

2004年9月17日

**東急田園都市線・大井町線、東京メトロ半蔵門線
2004年10月19日に実施するダイヤ改正の詳細を決定**

東京急行電鉄株式会社
東京メトロ

東京急行電鉄（本社：東京都渋谷区、社長：上條 清文）、東京メトロ（本社：東京都台東区、社長：梅崎 壽）は、2004年10月19日（火）に実施する東急田園都市線・大井町線、東京メトロ半蔵門線のダイヤ改正の詳細を決定しました。

今回のダイヤ改正では、東急田園都市線内の急行を中心とした増発によって、朝ラッシュ時（平日）上りと夜間下りの混雑緩和を図ります。また、東急田園都市線のダイヤ改正に伴い、相互直通運転を行っている東京メトロ半蔵門線のほか、二子玉川で接続する東急大井町線についてもダイヤ改正を実施します。

ダイヤ改正の詳細は下記のとおりです。

記

1 実施日 2004年10月19日（火）

2 東急田園都市線のダイヤ改正

(1) 平日朝ラッシュ時上り（渋谷方面行き）

渋谷到着最混雑時間帯（7時50分～8時50分）に急行1本を増発します。（上り最混雑時間帯の平均運転間隔は2分10秒から2分5秒に短縮されます。）

鷺沼始発の急行3本を長津田始発に変更し、長津田～鷺沼間の混雑緩和を図ります。

長津田発 7時38分 押上行き
7時50分 南栗橋行き
7時59分 東武動物公園行き

(2) 平日夜間下り（中央林間方面行き）

急行4本と各停2本を増発します。

渋谷発	現 行	改 正 後	増発本数
19時台	急行5、各停9	急行5、各停10	各停+1
20時台	急行3、各停9	急行4、各停9	急行+1
21時台	急行3、各停9	急行4、各停9	急行+1
22時台	急行3、各停8	急行4、各停8	急行+1
23時台	急行3、各停7	急行4、各停8(2)	急行+1、各停+1(+2)
0時台	急行0、各停6(2)	急行0、各停6(2)	-

() は各停のうち、渋谷始発の本数

(3) 土休日夜間下り(中央林間方面行き)

急行4本と各停2本を増発し、急行の運転時間帯を拡大するとともに、23時以降に渋谷始発の各停3本を新設します。

最終急行列車の渋谷発時刻を22時00分から23時58分(ともに長津田行き)へ延長します。

渋谷発	現 行	改 正 後	増発本数
22時台	急行1、各停7	急行2、各停8	急行+1、各停+1
23時台	急行0、各停6	急行3、各停6(2)	急行+3、各停(+2)
0時台	急行0、各停3	急行0、各停4(1)	各停+1(+1)

()は各停のうち、渋谷始発の本数

(4) その他

平日朝ラッシュ時下り(中央林間方面行き)で各停1本を増発します。

平日夜間上り(渋谷方面行き)で各停4本を増発します。

土休日夜間上り(渋谷方面行き)で急行4本を増発(うち1本は各停から変更)します。

土休日の中央林間発南栗橋行き最終列車を各停から急行に変更します。

3 東京メトロ半蔵門線のダイヤ改正

東急田園都市線のダイヤ改正に伴い、東京メトロ半蔵門線のダイヤ改正を実施します。

(1) 平日朝ラッシュ時(渋谷 押上方面行き)

8時台に渋谷を発車する東急田園都市線からの直通列車(押上行き)1本を増発します。

(2) 平日夜間(押上 渋谷方面行き)

押上発の東急田園都市線直通列車4本を増発します。(渋谷駅到着は20時から23時の間)

(3) 土休日夜間(押上 渋谷方面行き)

押上発の東急田園都市線直通列車3本を増発します。(渋谷駅到着は22時以降)

(4) その他

平日朝ラッシュ時に押上発渋谷方面行き1本を増発します。

平日夜間に渋谷発押上方面行き4本を増発します。

土休日夜間に渋谷発押上方面行き3本を増発します。

4 東急大井町線のダイヤ改正

東急田園都市線との接続を考慮し、各列車の発着時刻を変更します。

夜間下りの二子玉川行き1本を鷺沼行きへ変更します。

(平日)二子玉川発 22時12分 (土休日)二子玉川発 22時47分

以上