みなとみらい線との相互直通運転開始に伴い 2004年2月1日(日)、東横線のダイヤを改正します

渋谷~横浜間の所要時間がさらに短縮、最短26分に

東京急行電鉄株式会社

東京急行電鉄(本社:東京都渋谷区、社長:上條清文)では、2004年2月1日(日)に、 東横線のダイヤを改正します。

今回のダイヤ改正は、横浜高速鉄道みなとみらい線との相互直通運転開始に合わせて実施する ものです。横浜駅において全列車(初・終電をのぞく)がみなとみらい線との相互乗り入れを行う とともに、所要時間の短縮、列車の増発などにより、お客さまの利便のさらなる向上と新たな需要 喚起を図ります。

主な内容としては、東白楽~横浜間の地下化工事完成および菊名~横浜間のATC(自動列車制御装置)化などにより、渋谷~横浜間の最短所要時間を27分から26分(下り特急、平日・日中)に短縮するほか、深夜時間帯に上り特急を平日に3本、土休日に1本増発し、特急の運行時間帯を拡大します。

東横線ダイヤ改正の概要は次のとおりです。

東横線ダイヤ改正の概要

実 施 日 2004年2月1日(日)

内 容

所要時間の短縮

東白楽~横浜間地下化工事完成および菊名~横浜間のATC化などにより、渋谷~横浜間の所要時間を短縮します。

(参考) A T C (Automatic Train Control:自動列車制御装置) = 列車の走行速度を自動的に制限速度以下に 制御する装置

- ・最短所要時間:26分(現行27分)・・・特急(平日下り)
- ・朝ラッシュ時:37分(現行38分)・・・通勤特急(平日上り)

列車の増発

・深夜時間帯の上り特急列車を平日に3本、土休日に1本増発し、平日は横浜発0時01分 (現行23時00分)まで、土休日は横浜発23時37分(現行23時00分)まで特急の 運行時間帯を拡大します。

【増発する特急列車】

平 日: (元町・中華街発 2 1 時 4 8分) 横浜発 2 1 時 5 7分 渋谷着 2 2 時 2 5 分 (" 2 3 時 2 1分) " 2 3 時 2 8 分 " 2 3 時 5 5 分 (" 2 3 時 5 4 分) " 0 時 0 1 分 " 0 時 2 7 分 土休日: (元町・中華街発 2 3 時 3 0 分) 横浜発 2 3 時 3 7 分 渋谷着 0 時 0 4 分

・平日、土休日の深夜に渋谷発元住吉行の各駅停車1本を増発

平 日: 渋谷発 0時28分 元住吉着0時51分 土休日: 渋谷発 0時12分 元住吉着0時33分

・平日の早朝に元住吉発渋谷行の急行1本(元住吉発6時14分)を増発

初電・終電時刻

【初電時刻】

・上り 元町・中華街発渋谷行き初電(平日・土休日とも) 各駅停車 (元町・中華街発4時57分)横浜発5時05分 渋谷着5時45分

・下り 渋谷発元町・中華街行き初電(平日・土休日とも)

各駅停車 渋谷発5時00分 横浜発5時39分(元町·中華街着5時47分)

(参考: みなとみらい線内初電時刻 / 横浜始発5時10分 元町・中華街着5時18分)

【終電時刻】

・下り 渋谷発元町・中華街行き終電

各駅停車 平 日:渋谷発 0時07分 横浜着0時48分(元町・中華街着0時56分) 各駅停車 土休日:渋谷発23時57分 横浜着0時39分(元町・中華街着0時47分)

・下り 渋谷発構浜行き終電

各駅停車 平 日:渋谷発 0時19分 横浜着1時00分 各駅停車 土休日:渋谷発 0時07分 横浜着0時47分

・上り 元町・中華街発渋谷行き終電

各駅停車 平 日: (元町・中華街発0時15分)横浜発0時23分 渋谷着1時01分 各駅停車 土休日: (元町・中華街発0時02分)横浜発0時10分 渋谷着0時49分

・上り 元町・中華街発元住吉行き終電

各駅停車 平 日: (元町・中華街発0時42分)横浜発0時50分 元住吉着1時08分 各駅停車 土休日: (元町・中華街発0時29分)横浜発0時37分 元住吉着0時55分

その他

・2004年1月30日(金)の終電をもって横浜~桜木町間が廃線となるのに伴い、 2004年1月31日(土)は臨時ダイヤで渋谷~横浜間のみの営業となります。(詳細は 駅ポスターなどでご案内します。)

(参考)みなとみらい線内の停車駅

		横	浜	新 高 島	みなとみらい	馬 車 道	日本大通り	元町·中華街
特	急							
通勤特急								
急	行							
各駅	停車							

以上