



2012年11月28日

**12月6日(木)から、川崎フロンターレの応援歌が
東横線武蔵小杉駅・新丸子駅の発車ベルメロディに！
～ 武蔵小杉駅の発車ベルメロディはスキマスイッチの常田真太郎氏が作詞・作曲～**

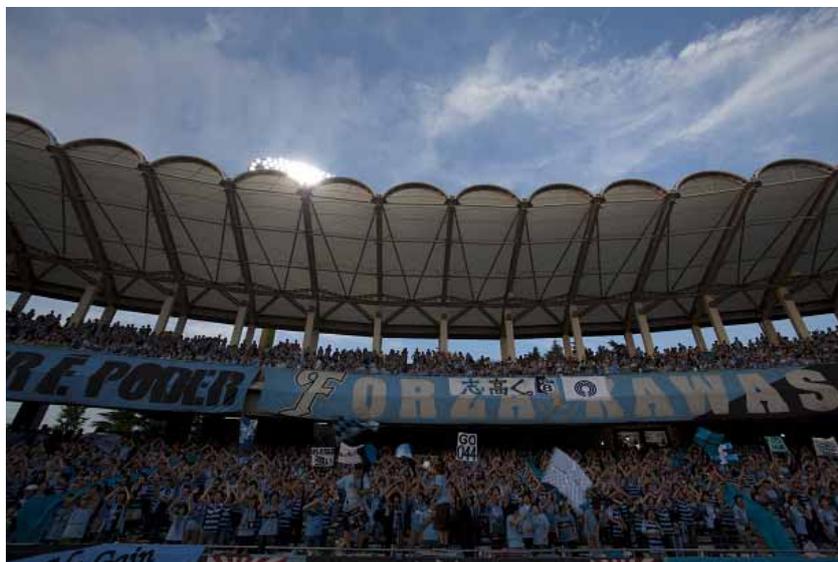
東京急行電鉄株式会社
株式会社川崎フロンターレ

東京急行電鉄株式会社(以下、東急電鉄)は、株式会社川崎フロンターレが運営するプロサッカークラブ・川崎フロンターレの本拠地である等々力競技場近くの東横線武蔵小杉駅と新丸子駅で、12月6日(木)から、発車ベルメロディを川崎フロンターレの応援歌にします。

今回のコラボレーションは、武蔵小杉・新丸子周辺地域に根ざした地元密着型クラブである川崎フロンターレの「地域活性活動を継続し、より良いまち作りに邁進していきたい」という思いに、2013年3月16日(予定)からの東横線と東京メトロ副都心線との相互直通運転を開始するなど、さらなる沿線価値向上に加え、「地域との連携を通じて駅の魅力を高め、『選ばれる沿線』であり続けたい」という思いの東急電鉄が賛同し、実現したものです。発車ベルメロディでのコラボレーションは、東急線では初めての取り組みです。

武蔵小杉駅ではソングライター2人からなる音楽ユニット「スキマスイッチ」の常田真太郎氏が作詞・作曲した「轟け！青き魂」が、新丸子駅では川崎フロンターレサポーターが作曲した「FRONTALE RABBIT」が流れます。

東横線武蔵小杉駅・新丸子駅の発車ベルメロディの詳細は別紙の通りです。



以 上

【別紙】

東横線武蔵小杉駅・新丸子駅の発車ベルメロディの詳細

1. 東横線武蔵小杉駅

曲名:「轟け!青き魂」
作詞:常田真太郎(スキマスイッチ)
作曲:常田真太郎(スキマスイッチ)

2. 東横線新丸子駅

曲名:「FRONTALERABBIT」
作詞:川崎フロンターレサポーター
作曲:川崎フロンターレサポーター

3. その他

川崎フロンターレ応援歌の導入を記念して、武蔵小杉駅構内に特設コーナーを設置します。
東急線のマスコット「のるん」と川崎フロンターレのマスコット「ふるん太」が登場する時間もあります。

日時:2012年12月6日(木) 14:00~17:00
内容: 発車ベルメロディ放送
川崎フロンターレ後援会募集
フロンターレグッズガラポン
東急グッズの販売など



のるん



ふるん太

(参考)

常田真太郎 (ときた しんたろう)
1978年2月25日生まれ
愛知県名古屋市出身
大橋卓弥とのソングライター2人からなるポップユニット「スキマスイッチ」で活動。
大橋が自分の曲のアレンジを常田に依頼したことをきっかけに1999年に結成。
2003年7月にデビューし、今年は、10周年記念イヤ。音楽ジャンルにとらわれない常田氏の絶妙なサウンドアレンジが特徴の「スキマサウンド」で数々のヒット曲を輩出。
代表作は、「奏(かなで)」、「全力少年」、「ボクノート」、「ガラナ」など多数。



東横線・目黒線武蔵小杉駅の概要

所在地:神奈川県川崎市中原区小杉町3 472
開業年月日:1924年2月14日
一日平均乗降人員:2011年度(東横線)149,361人(目黒線)38,028人

東横線・目黒線新丸子駅の概要

所在地:神奈川県川崎市中原区新丸子町766
開業年月日:1924年2月14日
一日平均乗降人員:2011年度(東横線)19,828人(目黒線)5,731人

2010年度以前の乗降人員は、東急電鉄ホームページをご参照ください。
<http://www.tokyu.co.jp/railway/railway/west/gaiyou/joukou.html#toyoko>

以上