

2012年2月16日

## 3月17日(土) 東急線でダイヤ改正 各線で増発し、混雑緩和！ 土休日のお出かけもますます便利に！

東京急行電鉄株式会社

当社では、2012年3月17日(土)に東横線を除く東急各線(目黒線、田園都市線、大井町線、池上線、東急多摩川線、世田谷線、こどもの国線)でダイヤ改正を実施します。今回のダイヤ改正の主なポイントは以下の4点です。

### <ダイヤ改正のポイント>

**田園都市線と大井町線で、平日・朝ラッシュのピーク時間帯前に急行列車を増発**

田園都市線：中央林間始発(6時10分)の押上行き上り急行1本を増発

大井町線：長津田始発(6時09分)の大井町行き上り急行1本を増発

**田園都市線と大井町線で、土休日・日中時間帯の長津田～大井町間の直通急行列車を増発**

長津田～大井町間(10～16時台)に直通急行を毎時2本増発

**田園都市線で、土休日・夕刻の渋谷始発急行列車を新設**

渋谷始発の下り急行2本(17時26分、18時26分)を新設

**目黒線で、平日、土休日とも夜間に増発**

平日：22時台に上下急行1本と下り各駅停車1本、目黒始発(24時26分)の下り各駅停車1本を増発

土休日：19時台に下り各駅停車1本、20時台に上り急行1本を増発

このほか、各線で列車を増発するとともに、各線相互の接続を向上するため発着時刻の変更を行います。これにより、混雑緩和とお客さまの利便性のさらなる向上を図ります。

「3月17日 ダイヤ改正」の概要は別紙の通りです。

以 上

## 【別紙】

### 東急線ダイヤ改正の概要

1. 実施日 2012年3月17日(土)
2. 実施路線 目黒線、田園都市線、大井町線、池上線、東急多摩川線、世田谷線、こどもの国線(東横線以外の各線)
3. 実施内容

#### 【大井町線】

##### (1) 平日

朝ラッシュピーク時間帯前の増発

朝ラッシュのピーク時間帯前に、6時09分長津田始発の大井町行き上り急行1本を増発し、オフピーク乗車される方の利便性を向上するとともに、ラッシュ時の混雑緩和を図ります。

##### (2) 土休日

田園都市線・大井町線直通急行列車の増発

10～16時台に、長津田～大井町間の直通急行を毎時2本増発し、都心方面へのアクセス向上を図ります。

##### (3) 平日・土休日共通

二子新地・高津に停車する各駅停車の運行時間帯を拡大

日中時間帯(11～15時台)1時間あたり8本ある各駅停車のうち、4本運行している二子新地・高津に停車する各駅停車について、運行時間帯を拡大し、大井町線をご利用されるお客さまの利便性を向上します。

平日： 上りは10時50分ごろから15時50分ごろまで、下りは11時00分ごろから15時50分ごろまで

土休日： 上りは10時20分ごろから16時40分ごろまで、下りは11時00分ごろから16時30分ごろまで

#### 【田園都市線】

##### (1) 平日

朝ラッシュピーク時間帯前の増発

朝ラッシュのピーク時間帯前に、6時10分中央林間始発の押上行き上り急行1本を増発し、オフピーク乗車される方の利便性を向上するとともに、ラッシュ時の混雑緩和を図ります。

「準急」の運行時間帯を拡大

準急の運行時間帯を前後約10分拡大して渋谷着7時42分～9時05分とし、列車ごとの混雑の平準化を進めるとともに、遅延抑止を図ります。

東京メトロ半蔵門線内における運転区間の延長

半蔵門着7時台1本、9時台5本の半蔵門行きを押上行きに変更します。

夜間の増発

渋谷発着19～22時台で、上り急行1本と各駅停車2本、下り急行2本と各駅停車1本を増発し、混雑の緩和を図ります。

朝下りの運転間隔の見直し

下り渋谷発9～10時台の運転間隔を2～5分(改正前は9時台2～3分、10時台2～4分間隔)に変更することで、運転本数を適正化し遅延の抑止を図ります。

##### (2) 土休日

渋谷始発の急行を新設

渋谷始発の下り急行2本(17時26分、18時26分)を新設し、渋谷駅から乗車されるお客さまの利便性を向上します。

#### 朝・夜間の増発

渋谷着6時台に上り急行1本、渋谷発8時台に下り各駅停車1本を増発します。

また、夜間も渋谷着19時台に上り急行1本、渋谷発21時台に下り急行1本を増発します。

#### 【こどもの国線】

田園都市線のダイヤ改正に伴い、長津田駅での接続を考慮して一部列車の発着時刻を変更します。

#### 【目黒線】

##### (1) 平日

###### 夜間の増発

22時台に上下急行1本と下り各駅停車1本、目黒始発(24時26分)の下り各駅停車1本を増発し、混雑の緩和を図ります。

##### (2) 土休日

###### 夜間の増発

19時台に下り各駅停車1本、20時台に上り急行1本を増発し、利便性の向上を図ります。

##### (3) 平日・土休日共通

###### 東横線との接続向上

日中時間帯を中心に田園調布駅での東横線との接続を見直し、乗り換え利便性の向上を図ります。

#### 【池上線】

##### (1) 土休日

###### 夕刻の増発

17～18時台に上下2本を増発し、混雑の緩和を図ります。

##### (2) 平日・土休日共通

###### 大井町線との接続向上

日中時間帯を中心に旗の台駅での大井町線との接続を見直し、乗り換え利便性の向上を図ります。

#### 【東急多摩川線】

##### (1) 平日

###### 夜間の増発

23～24時台に上下1本を増発し、多摩川駅での東横線・目黒線からの乗り換え待ち時間を短縮します。

##### (2) 平日・土休日共通

###### 東横線との接続向上

日中時間帯を中心に、多摩川駅での東横線との接続を見直し、乗り換え利便性の向上を図ります。

#### 【世田谷線】

##### (1) 平日

###### 夕刻の増発

17～19時台前半で運転間隔を5分(改正前は6分)に短縮し、混雑の緩和を図ります。

##### (2) 土休日

###### 朝・夜間の増発

7～8時台に上下1本、22～23時台で上下2本を増発し、混雑の緩和を図ります。

日中時間帯の運転間隔の見直し

日中時間帯（9～18時台）の運転間隔を、平日の日中時間帯と同じ6分に変更します（改正前は5分）

以 上