

平成21年5月15日

## 特定都市鉄道整備事業実施状況

東京急行電鉄株式会社

東京急行電鉄（本社：東京都渋谷区、社長：越村 敏昭）の特定都市鉄道整備積立金につきまして、平成20年度の積立金額及び取崩額が次のとおり確定いたしましたので、お知らせいたします。

当社では、現在、東横線と東京メトロ副都心線との相互直通運転を行うため、東横線渋谷駅～代官山駅間地下化工事、特急・通勤特急・急行列車の10両化（現行8両）対応工事を柱とする、「東横線渋谷～横浜間改良工事」を進めております。同工事は、特定都市鉄道整備積立金制度に基づき、平成17年3月20日の運賃改定以降、半期ごとに鉄道旅客運送収入の2%を積み立てており、この積立金を工事費の一部に充当することにより工事の促進を図ってまいります。

また、田園都市線の輸送力増強策として「大井町線大井町～二子玉川間改良工事および田園都市線二子玉川～溝の口間複々線化工事」を進めております。同工事は特定都市鉄道整備積立金制度に基づき、平成7年9月の運賃改定以降、半期ごとに鉄道旅客運送収入の1%を、平成9年12月の運賃改定以降は2%をそれぞれ積み立て、その積立金を工事費の一部に充当することにより工事の促進を図ってまいりましたが、平成17年3月19日に認定期限を迎えたため積み立てを終了し、平成17年度に取り崩しを開始いたしました。大井町線は平成20年3月に大井町～二子玉川間で急行運転を開始しておりますが、平成21年7月11日に溝の口駅まで延伸することで、田園都市線の輸送力増強を図ってまいります。

さらに、東横線の抜本的な輸送力増強を図るため「目蒲線（現目黒線）目黒～多摩川園（現多摩川）間改良工事および東横線多摩川園～日吉間複々線化工事」を進めております。同工事は特定都市鉄道整備積立金制度に基づき、昭和63年5月の運賃改定以降、半期ごとに鉄道旅客運送収入の5%を、さらに同制度改正に伴い平成7年9月の運賃改定以降は9%をそれぞれ積み立て、この積立金を工事費の一部に充当することにより工事の促進を図ってまいりました。平成9年12月に認定期限を迎えたため積み立てを終了し、平成10年度に取り崩しを開始いたしました。平成12年9月に目黒線は目黒駅を經由して営団（現東京メトロ）南北線および都営三田線と、平成13年3月に営団（現東京メトロ）南北線を經由して埼玉高速鉄道線とそれぞれ相互直通運転を開始し、新しい鉄道ネットワークが誕生いたしました。また、平成20年6月には目黒線が日吉駅まで延伸し、多摩川～日吉間の複々線化が完了いたしました。

このたび、平成20年度決算による下期の積立金額及び取崩額が確定いたしましたので、工事の進捗状況とあわせてお知らせいたします。

## 記

### 1. 積立金額

#### 《東横線渋谷～横浜間改良工事》

平成19年度までの積立金額	7,478	百万円
平成20年度 上期積立額	1,285	百万円
下期積立額	1,260	百万円
累積積立額	10,023	百万円

なお、平成20年度の積立金は特定都市鉄道整備促進特別措置法に基づき、平成21年5月28日(木)に指定法人である(社)日本民営鉄道協会に積み立て、今後、工事の進捗にあわせて工事費に充当していく計画です。

### 2. 取崩額

#### 《大井町線改良工事および田園都市線複々線化工事》

平成16年度までの積立金額	18,934	百万円
平成19年度までの取崩額	5,680	百万円
平成20年度 上期取崩額	947	百万円
下期取崩額	946	百万円
積立金残高	11,361	百万円

目蒲線改良工事および東横線複々線化工事については、平成9年度に積み立てを終了し、平成19年度に全額取り崩しを終了いたしました。

### 3. 工事の進捗状況

#### 《東横線渋谷～横浜間改良工事》

- ・渋谷駅～代官山駅間地下化工事

渋谷駅建設工事は平成14年5月に工事着手し、平成20年6月の東京メトロ副都心線開業により供用を開始いたしました。

また、副都心線との相互直通運転に向けた渋谷駅から代官山駅までの範囲については、平成17年3月に工事着手し、現在は工事桁架設工事、掘削工事およびトンネル建設のためのシールドマシンの発進準備を行っております。

- ・中目黒駅改良工事

平成20年7月に工事着手し、現在は既設高架橋の基礎補強工事を行っております。

- ・学芸大学駅ホーム延伸工事

平成21年3月に工事着手いたしました。

- ・自由が丘駅改良工事

平成21年3月に工事着手いたしました。なお、ホーム延伸工事に先立ち、平成19年3月までに、エスカレーター6基、エレベーター4基を設置いたしました。

- ・横浜駅ホーム延伸工事

平成20年7月に工事着手し、現在は設備工事を行っております。

#### 《大井町線改良工事および田園都市線複々線化工事》

- ・二子玉川駅改良工事

平成11年9月に田園都市線と大井町線の入れ替え工事が完了し、同一方向同一ホーム化を図りました。平成14年3月には、駅舎改良工事が完了いたしました。

- ・二子玉川～溝の口間線増工事

平成14年1月に工事着手し、二子新地駅部および高津駅部では中線2線を通過線とする2面4線相対式ホームが概ね完成いたしました。二子新地～溝の口間では、大井町線部分の線路敷設工事が完了し、現在は既設高架橋の補強工事を行っております。

- ・溝の口駅改良工事

平成8年6月に工事着手し、駅部では平成20年7月に下り線の線路切り替えが完了いたしました。また、平成17年4月に駅終点方での引上げ線部分の工事にも着手し、現在

は擁壁工事および線路敷設工事を行っております。

- ・ 梶が谷車庫新設工事

平成17年2月に工事着手し、平成20年3月に6両編成4線分の車庫が完成いたしました。

- ・ 大井町駅改良工事

平成14年11月に工事着手し、ホームの延伸および拡幅工事が平成18年2月に完了いたしました。

- ・ 旗の台駅改良工事

平成14年1月に工事着手し、2面4線化のための高架橋およびホームの構築が完了し、平成20年3月に供用を開始いたしました。

- ・ 自由が丘駅改良工事

平成19年7月に工事着手し、ホームおよび上家の延伸工事が完了し、平成20年3月に供用を開始いたしました。

- ・ 等々力駅改良工事

平成15年6月に調査工事に着手し、平成17年12月「第五回等々力駅地下化工事技術検討委員会」において、等々力駅地下化工事の地下水・地盤環境における技術的な総括がなされました。その後も、隣接する等々力溪谷が東京都の指定名勝として文化財に指定されていることから調査を続けてまいりました。今後も調査を行い、計画についてさらに検討を進めてまいります。

- ・ A T C 化工事

平成20年2月に切り替えを完了し、供用を開始いたしました。現在は、旧設備（A T S）の撤去および通信線路の敷設工事を行っております。

#### 《目蒲線改良工事および東横線複々線化工事》

- ・ 目黒駅改良工事

平成9年7月に目黒駅の地下化切り替えが完了し、地下の躯体工事は平成10年9月に完了いたしました。

- ・ 目黒～洗足間立体交差工事

不動前駅は、平成11年10月に直上高架切り替えを行い、高架駅となりました。これにより目黒1号踏切が立体交差化されるなど2カ所の踏切が解消され、平成15年1月に

は高架橋区間が竣工し、駅舎改良工事が完了いたしました。

また、平成18年7月に不動前～洗足駅間を地下化し、武蔵小山・西小山駅については地上駅から地下駅となり、解消済みの2カ所の踏切を含め18カ所の踏切が解消されました。現在は道路の復旧および駅部の構築工事を行っております。

・洗足駅付近施設改良工事

洗足駅は平成12年12月にホームの延伸工事を完了いたしました。

・大岡山駅改良工事

平成9年6月に目蒲線上り線を切り替え、4線全ての地下化が完了いたしました。駅地上施設は平成10年12月に完成いたしました。

・洗足～奥沢間施設改良工事

奥沢駅は平成12年8月にホームの延伸工事を完了いたしました。

・多摩川橋梁～武蔵小杉間線増工事

平成9年8月に多摩川～武蔵小杉間の東横線上り線を、平成11年5月に下り線をそれぞれ本設高架橋へ切り替えました。また、平成11年11月に武蔵小杉終点方の東横線上り線を切り替え、工事が完了いたしました。

・武蔵小杉～日吉間線増工事

平成12年4月に着手し、武蔵小杉～日吉間では東横線部分の構築が完了し、新設軌道の敷設、電気工事および新設の駅舎工事を進め、平成18年9月に東横線の高架化切り替え工事を行いました。切り替えに合わせ元住吉駅を高架化し、鉄道と交差する都市計画道路尻手黒川線の逆立体化工事を実施いたしました。また、平成20年6月に目黒線が日吉駅まで延伸し、複々線化が完了いたしました。

・ATC化工事

目黒線のATC新設工事は、平成12年8月に完了いたしました。

以上