

2009年3月10日

2009年4月、田園都市線に6ドア・座席格納車両を追加導入します 同車両を1編成2両から3両にすることで、遅延抑制と混雑感の軽減をさらに進めます

東京急行電鉄株式会社

東京急行電鉄（本社：東京都渋谷区、社長：越村敏昭）では、田園都市線で運行している6ドア・座席格納車両2両を組み込んだ編成について、2009年4月1日（水）より、順次、同車両を1両増設し、3両にしていきます。

当社では、2005年2月、朝ラッシュ時の田園都市線の5号車と8号車に、1車両の片側に6つのドアがあり、混雑時には座席を格納できる、6ドア・座席格納車両を導入しました。現在、混雑時間帯である渋谷着7時31分～8時40分のすべての急行・準急列車を、同車両を組み込んだ編成で運行しています。


これにより、渋谷駅到着時に最も混雑する5号車と8号車におけるお客さまの乗降がスムーズになり、渋谷駅での停車時間が通常の4ドア車両のみの編成と比べて、約3秒短縮されています。

今回、5号車と8号車に次いで、渋谷駅で乗降数の多い4号車にも、6ドア・座席格納車両を導入することで、朝ラッシュ時において、お客さまのスムーズな乗降による列車遅延抑制と、お客さま1人あたりのスペースを広げることによる混雑感の軽減を進めていきます。

6ドア・座席格納車両の追加導入の概要は、以下のとおりです。

6ドア・座席格納車両の追加導入の概要

導入予定日	2009年4月1日（水）1編成、5月8日（金）2編成に各1両を追加 5・8号車に6ドア・座席格納車両を組み込んだ既存の編成の4号車を、 6ドア・座席格納車両に置き換えます。 2009年12月（予定）までに順次、実施していきます。
導入路線	田園都市線 相互直通運転を行っている東京メトロ半蔵門線、東武伊勢崎線・日光線でも使用
車両位置	4号車（渋谷側から数えて4番目）
座席格納区間	田園都市線長津田（一部列車は中央林間）～渋谷～東京メトロ半蔵門線半蔵門
座席格納時間帯	長津田発時刻：6時54分～7時59分、半蔵門着時刻：7時40分～8時49分 半蔵門駅到着以降は、座席は使用可能となります。

6ドア・座席格納車両は、下記の  3両です。



(別紙)



6ドア・座席格納車両の車体側面



座席格納時の車内