

2007年2月21日

**玉電開通100周年・新玉川線開通30周年記念イベント第3弾
2007年2月26日～8月31日、田園都市線で記念列車を運行します**

玉電100周年記念イベント実行委員会

世田谷線沿線の商店街、世田谷区民、東京急行電鉄などで組織する「玉電100周年記念イベント実行委員会」では、今春、「玉電」の愛称で親しまれた旧・玉川線(1907年3月開通、1969年5月廃止)が100周年、旧・新玉川線(1977年4月開通、2000年8月に「田園都市線」に名称を変更)が30周年を迎えるのを記念して、さまざまなイベントを開催しています。

世田谷線(三軒茶屋～下高井戸間)での現代版花電車運行(2006年11月25日～2007年3月31日)やシンポジウムの開催(2007年3月6日予定)に続いて、第3弾となる今回は、2007年2月26日(月)から8月31日(金)まで、田園都市線で記念列車を運行します。この記念列車は、車体に玉電や新玉川線ゆかりの写真シールを貼ったもので、「走る写真展」としてお楽しみいただきます。

玉電開通100周年・新玉川線開通30周年記念列車の概要は以下のとおりです。

玉電開通100周年・新玉川線開通30周年記念列車の概要

- 運行期間 2007年2月26日(月)～8月31日(金)
運行期間中でも、点検の実施などにより運行しない日もあります。
- 運行路線 田園都市線1編成(10両)
相互直通運転をしている東京メトロ半蔵門線、東武伊勢崎線・日光線内も運行します。
- 車両形式 8500系
- 運行時刻 通常ダイヤ内で運行します。
運行時刻は毎日変わります。
- 実施内容 車体側面に、玉電開業当初に製造された木造車両のイラストや、昭和40年代の玉電沿線の写真、新玉川線のトンネル工事の完成写真など、玉電と新玉川線ゆかりの25種類82枚の写真やイラストを貼り付けます。また、玉電開通100周年・新玉川線開通30周年記念ロゴマークも車体を彩ります。(デザインについては別紙をご参照ください)

(別紙)素材一覧



玉川電気鉄道 木造単車3号(明治40年製)



玉川電気鉄道 木造単車1形(大正9年製)



砧本村駅 (昭和43年11月7日撮影)



二子玉川園遊園地開園時の玉電花電車
(昭和29年3月27日撮影)



玉電瀬田駅と国道246号線
(昭和43年11月8日撮影)



玉川電気鉄道 木造ボギー車39号(昭和9年頃)



砧線(左)と玉川線(右) (昭和43年11月8日撮影)



二子玉川園駅(昭和43年11月8日撮影)



三軒茶屋 (昭和43年11月8日撮影)



玉川電気鉄道 木造単車1形ドア付(昭和12年頃)



玉電 200形新車(昭和34年10月撮影)



三宿 (下り) (昭和43年11月7日撮影)



桜新町停留場(下り)(昭和43年11月8日撮影)



玉電 渋谷駅軌道線から道玄坂上の路面へ
(昭和44年4月撮影)



東横電鉄 木造ボギー車29号(昭和16年頃)



玉電さよなら電車“花電車”(昭和44年5月10日撮影)



祝新玉川線・駒沢ずい道貫通
(昭和50年8月8日撮影)



三軒茶屋分岐点(下高井戸行)
(昭和43年11月14日撮影)



大橋車庫を出庫 (昭和43年11月14日撮影)



東京急行電鉄 デハ80形(昭和25年製)



シールド工法で完成した駒沢付近の円形ずい道



連節車 (昭和43年11月14日撮影)



大橋車庫 (昭和43年11月14日撮影)



東京急行電鉄 木造ボギー車1形(昭和26年頃)



東京急行電鉄 デハ200形(昭和30年製)

玉川線ならびに新玉川線の歴史

- 1907年 3月 玉川電気鉄道により玉川線道玄坂上～三軒茶屋間開通
- 1907年 4月 玉川線三軒茶屋～玉川間開通
- 1907年 8月 渋谷～道玄坂上間開通により玉川線渋谷～玉川間全通
- 1924年 3月 玉川線玉川～砧間開通
- 1925年 1月 三軒茶屋～世田谷間(現・世田谷線)開通
- 1925年 5月 世田谷～下高井戸間(現・世田谷線)開通
- 1927年 7月 溝ノ口線玉川～溝ノ口間開通
- 1938年 4月 東京横浜電鉄(東京急行電鉄の前身)は玉川電気鉄道を合併
- 1969年 5月 玉川線渋谷～二子玉川園間、砧線二子玉川園～砧本村間営業廃止
三軒茶屋～下高井戸間を世田谷線と呼称
- 1977年 4月 新玉川線(現・田園都市線)渋谷～二子玉川園(現・二子玉川)間が開通
- 1977年 11月 田園都市線～新玉川線が昼間時直通快速列車運転開始(渋谷～長津田間)
- 1978年 8月 営団(現・東京メトロ)半蔵門線と相互直通運転開始
- 1979年 8月 田園都市線～新玉川線(現・田園都市線)～
営団(現・東京メトロ)半蔵門線の三線直通運転開始
- 2000年 8月 田園都市線・新玉川線の路線名を田園都市線に統一

以上