

**2005年度の鉄軌道事業設備投資計画は総額520億円**

東京急行電鉄株式会社

東京急行電鉄（本社：東京都渋谷区、社長：上條清文）では、鉄軌道部門で2005年度に総額520億円の設備投資を行い、輸送力増強をはじめ輸送サービスの一層の向上に努めてまいります。さらに鉄道ネットワークの拡充を目指し、東横線と東京地下鉄13号線との相互直通運転化工事を引き続き進めてまいります。2005年度設備投資計画の概要は次のとおりです。

輸送力増強とネットワーク整備に355億円

田園都市線の輸送力増強策として進めている「大井町線大井町～二子玉川間改良工事および田園都市線二子玉川～溝の口間複々線化工事」（参考図1）におきましては、溝の口駅改良工事、二子玉川～溝の口間線増工事、旗の台駅改良工事とともに、2004年度に着手した梶が谷車庫新設工事など、本年も引き続き工事を進めてまいります。この複々線化工事が完成すると、田園都市線方面から都心に向かうルートとして、渋谷経由のほか、二子玉川から大井町線を介して大岡山・目黒経由、および大井町経由が加わり、田園都市線の混雑緩和が図られることとなります。

東横線の輸送力増強策である「目蒲線（現目黒線）目黒～多摩川園（現多摩川）間改良工事および東横線多摩川園～日吉間複々線化工事」（参考図2）におきましては、2000年9月26日から目黒駅を経由して目黒線と営団（現東京地下鉄）南北線および都営三田線と、2001年3月28日からは南北線経由の埼玉高速鉄道線と相互直通運転を開始し、新しい鉄道ネットワークが誕生しております。1995年11月に着手した目黒～洗足間立体交差工事、東横線複々線化区間における武蔵小杉～日吉間線増工事につきましても、引き続き進めてまいります。

なお、両複々線化工事とも「特定都市鉄道整備事業計画」の認定を受け、「特定都市鉄道整備積立金制度」を活用して進めてまいりましたが、「目蒲線改良・東横線複々線化工事」につきましては、1998年度から取り崩しを開始しており、「大井町線改良・田園都市線複々線化工事」につきましても、2004年度に積み立てを終了し、2005年度から取り崩しを開始いたします。

当社では首都圏交通ネットワークの一層の機能強化を図るため、東横線と東京地下鉄13号線との相互直通運転を目指し、渋谷～代官山間の地下化工事を進めておりますが、相互直通運転に加え、東横線のさらなる混雑緩和と利便性向上を図るため、特急・通勤特急・急行列車10両化（現行8両）対応を柱とする「東横線渋谷～横浜間改良工事」（参考図3）を実施することとし、2005年2月に「特定都市鉄道整備事業計画」の認定を受け、「特定都市鉄道整備積立金制度」を活用して工事を進めてまいります。

2012年度の相互直通運転が開始されますと、池袋～新宿～渋谷～横浜が一本の路線

でつながることとなり、東横線は、副都心と横浜地区を結ぶ広域的な鉄道ネットワークの一翼を担う動脈路線としての機能を持つこととなります。

#### 安全対策・環境対策・車両新造に137億円

安全対策では、目黒線目黒～洗足間立体交差工事を進めており、この工事が完成しますと既に廃止済みの2か所を含む18か所の踏切道が廃止され、鉄道の安全性向上と交通渋滞の解消が図られます。また、東横線鶴見川橋梁等の鉄道構造物耐震補強工事を引き続き進めるとともに、2003年2月に韓国で発生した地下鉄火災事故を踏まえ、田園都市線池尻大橋～用賀をはじめとした地下駅について火災対策施設の整備を実施いたします。

環境対策としては、東横線祐天寺～自由が丘間等に防音壁を新設し、騒音振動の低減に努めてまいります。

車両新造については昨年度に引き続き、新形式車両「5000系」の導入を進めてまいります。この車両は「人と環境に優しい車両」を設計コンセプトに開発され、エネルギー消費効率の向上による環境対策や、バリアフリー化、車内に設置した液晶ディスプレイによる情報提供などを実現しています。当社線の標準車両として位置づけており、既に東横線、目黒線、田園都市線などに導入しておりますが、今年度は新たに49両を導入いたします。

#### 駅施設の改良等サービス改善に28億円

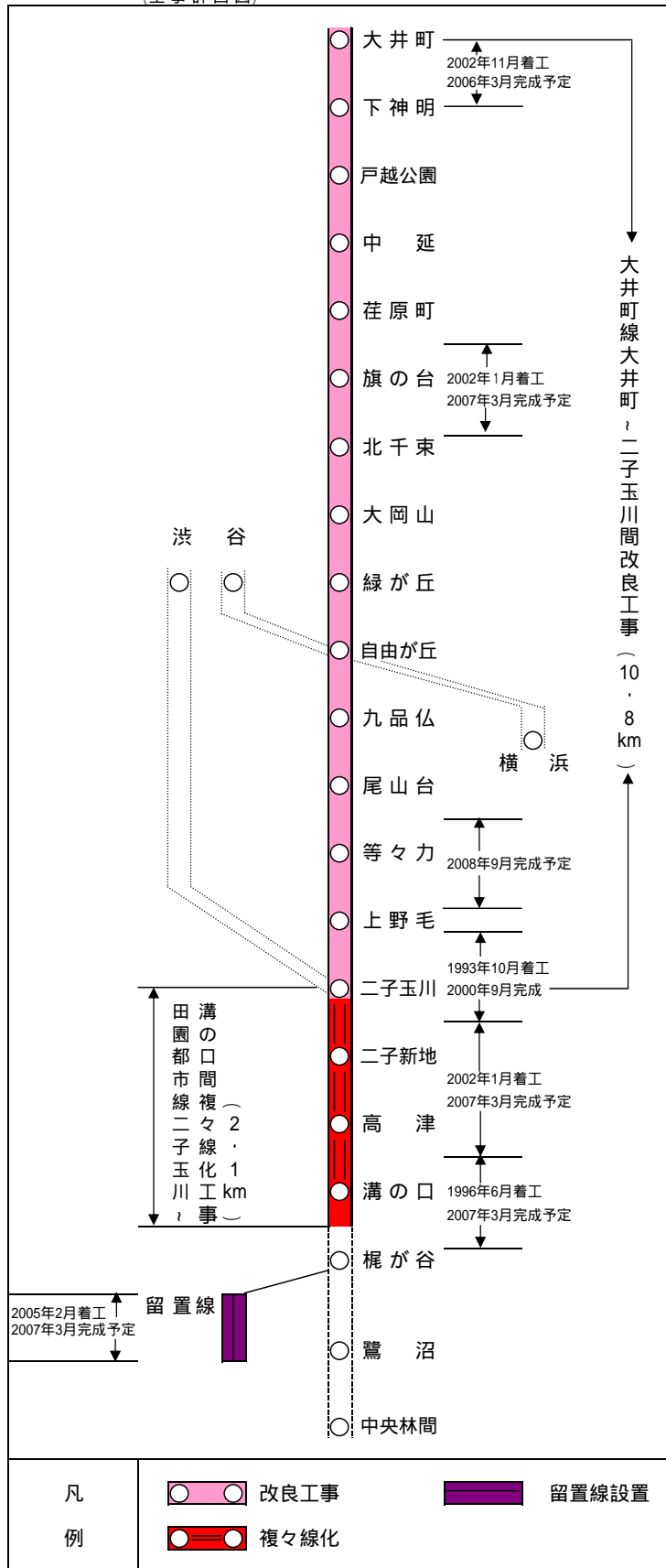
バリアフリー対策として、自由が丘、二子新地等4駅にエレベーター8基、自由が丘等3駅にエスカレーター7基を設置するとともに、駒沢大学駅のトイレを多機能トイレに改修いたします。

また、鉄道線全駅に設置した駅構内カメラを世田谷線全駅に新設、東横線と田園都市線の一部駅については増設して防犯対策を強化するとともに、池上線、東急多摩川線、世田谷線の各駅にホーム接近表示器を新設し、お客さまに列車接近情報を提供できるようにするなど、サービス改善工事を実施いたします。

以上

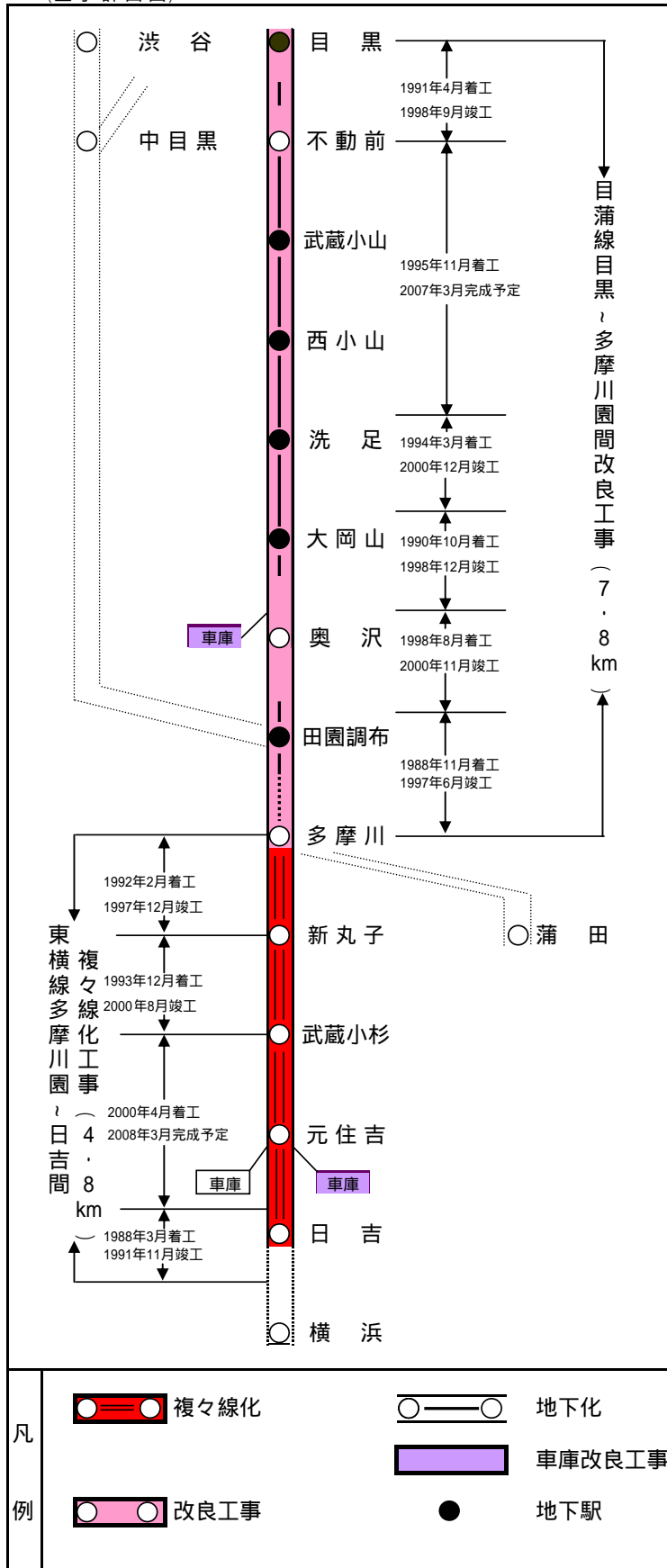
(参考図1)

大井町線大井町～二子玉川間改良工事および  
田園都市線二子玉川～溝の口間複々線化工事  
(工事計画図)



(参考図2)

目蒲線(現:目黒線)目黒~多摩川園(現:多摩川)間改良工事  
 および東横線多摩川園(現:多摩川)~日吉間複々線化工事  
 (工事計画図)



(参考図3)  
 東横線渋谷～横浜間改良工事  
 (工事計画図)

