

3月24日（土）、世田谷線のダイヤ改正を実施
— 運転間隔の短縮によって、輸送力の増強と利便性の向上を図ります —

東京急行電鉄株式会社

東京急行電鉄（本社：東京都渋谷区、社長：清水 仁）では、2001年3月24日（土）に世田谷線のダイヤ改正を実施します。

今回のダイヤ改正では、平均運転間隔の短縮、終電時刻の繰り下げによって、輸送力の増強とお客様の利便性向上を図ります。

平均運転間隔は、現行の平日・朝間が5分00秒から4分30秒に、昼間が8分00秒から7分30秒に、夜間が10分00秒～15分00秒を7分30秒～10分00秒にそれぞれ短縮します。また休日についても現行の朝間・昼間・夕間の8分00秒から、朝間が7分00秒、昼間・夕間が7分30秒とし、夜間も10分00秒～15分00秒を10分00秒～12分00秒に短縮します。

終電時刻の繰り下げは、下高井戸駅発三軒茶屋駅行きが、現行24：05発を24：15発に、下高井戸駅発上町駅行きが現行24：20発を24：54発とします。

なお、土曜日のダイヤは現行の平日ダイヤでの運行から、休日ダイヤと一本化し、「土休日ダイヤ」とします。

世田谷線では、お客様により快適にご利用していただくために、今回のダイヤ改正のほか、全ての車両を新形式の300系車両へ変更するとともに（2001年2月終了）、車両床面とホームのノンステップ化工事など、車両・施設の更新工事を積極的に進めています。

世田谷線のダイヤ改正の概要はつぎのとおりです。

世田谷線のダイヤ改正の概要

○実施予定日 2001年3月24日(土)

○内 容

(1) 平均運転間隔の短縮

	現 行	改 正 後
	平 日・土曜日	平 日
朝	5分00秒	4分30秒
昼	8分00秒	7分30秒
夕	7分00秒	7分00秒
夜	10分00秒～15分00秒	7分30秒～10分00秒
	休 日	土曜日・休 日
朝	8分00秒	7分00秒
昼		7分30秒
夕		
夜	10分00秒～15分00秒	10分00秒～12分00秒

(2) 終電時刻の繰り下げ(下高井戸発上り・平日・土休日共通)

行 先	現 行	改 正 後
三軒茶屋	24:05	24:15
上 町	24:20	24:54

(3) 土曜・休日ダイヤの一本化

土曜日のダイヤは現行の平日ダイヤでの運行から、休日ダイヤと一本化して「土休日ダイヤ」とします

以 上